

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Revisies

Revisie	Datum (dd-mm-jjjj)	Auteur	Beschrijving van de wijziging
V.1.0	10-07-2025	R. Keuning	Eerste uitgave

Producttype + artikelnummer:

Distributer's name: Premis Medical BV
Business: de Nort 20
3931 NG Woudenberg
The Netherlands



Verklaart hierbij dat het hieronder gespecificeerde product voldoet aan de essentiële gezondheids- en veiligheidseisen en in overeenstemming is met de bepalingen van de Verordening (MDR) van het Europees Parlement en de Raad inzake medische hulpmiddelen, inclusief de laatste wijzigingen, en de nationale wet.

Het hieronder gespecificeerde product is "technische hulp voor mensen met beperkingen", geclassificeerd als medisch hulpmiddel van Class I. De classificatie is gebaseerd op de vereisten van regel 1 van bijlage VII van Verordening (EU) 2017/245.

Product: SCOOTFNS01Y
Classification: Class 1 = light risk class
SRN number: NL-MF-000005783
Udinummer: 06973175530655

Variaties:

Scootmobiel FNS01	SCOOTFNS01Y
-------------------	-------------

Past dit product bij u?

De scootmobiel die u gekocht heeft, heeft een aantal verschillende specificaties waar goed op gelet moet worden. Deze staan hieronder beschreven zodat u nogmaals goed kan controleren of deze specifieke rollator geschikt is voor u.

Als een van deze specificaties toch niet bij u past, neemt u dan zo snel mogelijk contact op met de winkel waar u de rollator gekocht heeft!

De handleiding is bedoeld om u te helpen bij het bedienen en onderhouden van de scootmobiel. Lees deze door met de nodige informatie in gedachten voordat u de scootmobiel gebruikt. Voor problemen die hier niet worden behandeld of onduidelijkheden over de handleiding kunt u contact opnemen met uw lokale dealers of distributeurs. U kunt ook rechtstreeks contact opnemen met uw lokale dealers of distributeurs.

De handleiding bevat informatie over de belangrijkste onderdelen, belangrijke componenten, de functie van onderdelen, veiligheidseisen en -instructies, accu-instructies, aandachtspunten, methoden voor het omgaan met noodsituaties en onderhoud. Symbolen worden gebruikt om u eraan te herinneren dat u op de hoogte moet zijn van zaken die aandacht behoeven; een volledige kennis van de handleiding wordt sterk aanbevolen.

Deze handleiding is geschreven met actuele productinformatie en productfoto's zoals hieronder weergegeven. Het is bedoeld om het voor gebruikers gemakkelijker te maken. De scootmobiel wordt voortdurend verbeterd en geïnnoveerd. Wij behouden ons het recht voor om producten continu te verbeteren, zonder voorafgaande kennisgeving. Neem voor nieuwe verbeteringen gerust contact met ons op. Wij zijn ervan overtuigd dat de scootmobiel u meer gemak zal bieden en u het doel van een vrij leven zal bereiken.



Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Aanbeveling

Let op de waarschuwing in de handleiding om letsel te voorkomen.
Het niet opvolgen van de waarschuwing in deze handleiding kan leiden tot schade aan de scootmobiel.

Uitleg symbolen:

	Waarschuwing Pas op voor mogelijk gevaar		Let op, zie gebruiksaanwijzing
	Raadpleeg de gebruiksaanwijzing - Verplicht Het niet lezen van de gebruiksaanwijzing kan een gevaar opleveren		Raadpleeg gebruiksaanwijzing
	Fabrikant		Product voldoet aan WEEE-richtlijn
	Fabricagedatum		Serienummer
	Batchcode		Type BF toegepast onderdeel
	Te gebruiken tot jaar en maand (Vervaldatum)		Type B toegepast onderdeel
	Waterbestendige kwaliteit		CE marking
	Medisch hulpmiddel		UKCA keurmerk
	=Radiofrequentievelden voorbij dit punt mogen de algemene blootstellingslimiet van het publiek overschrijden		Impeteur
	Gevolmachtigd vertegenwoordiger EU		Distributeur
	Uniek hulpmiddel identificatie		Land van herkomst
	Modelnummer		Niet gebruiken als verpakking beschadigd is
	Beperking van de vochtigheid		Temperatuurbeperring
	Bewaar op een schone en droge plaats, beschermd tegen regen, sneeuw, ijs, zout en water.		Beschermen tegen hitte en radioactieve bronnen
	Explosiegevaar		Doosnummer
	Droog houden		Voetschakelaar
	Equipotentiaal		CF-toepassingsonderdeel
	Schakelaar		Zekering
	PCTB		Vollumeregeling
	Alleen afvoeren en recyclen Geautoriseerde recyclingbedrijven kunnen onderdelen van deze scootmobiel recyclen		Gebruik geen mobiele telefoon, externe luidsprekers, notebookcomputer of ander draadloos apparaat tijdens het bedienen van het apparaat.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

	Vervang geen batterijen met een verschillende capaciteit en een verkeerd modelnummer. Er kan een explosiegevaar ontstaan. 100~240VAC, 50~60 Hz Gebruik nooit een lang gebruikte batterij tegelijk met een nieuwe batterij. Vervang batterijen altijd in gloednieuwe staat.		Betreft ontvlambaar materiaal. Niet blootstellen aan vuur, vuurvonken en andere warmtebronnen. Vervoer batterijen nooit samen met zaklampen, gemakkelijk ontplofbare voorwerpen of ontvlambare materialen.
	Houd andere metalen voorwerpen of gereedschappen uit de buurt van de negatieve en positieve aansluitingen om kortsluiting of elektrische schokken te voorkomen.		Vermijd contact met regen, sneeuw, ijs, zout en bewaar het in water. Bewaar het in een schone en droge omgeving.
	Gemakkelijk te crashen, crashplek		Het product heeft de elektromagnetische test van 20 V/M doorstaan.
	Met mogelijke explosie		De batterij bevat een corrosiverende chemische stof.
Power	100~240VAC, 50~60 Hz		Type 2-apparaat
DC output	+29.4V  2.0 A	Frequency	500Va

Veiligheidsinstructies



- De gebruiker moet alle procedures uitvoeren die in deze handleiding worden aanbevolen.
- Dit product is geschikt voor gebruikers van 18 tot 75 jaar.
- Rijd niet op de openbare weg.
- Overbrug geen openingen die breder zijn dan 100 mm (3,94").
- Probeer nooit obstakels te passeren die hoger zijn dan 40 mm (1,57").
- De scootmobiel is uitsluitend geschikt voor gebruik buitenshuis en binnenshuis, in ziekenhuizen, bejaardentehuizen, gezinnen of vergelijkbare omstandigheden.
- Geschikte omgeving voor het gebruik van de elektrische scootmobiel:
Temperatuur -10 °C TM ~ +50 °C, atmosferische druk 860 TM ~ 1060 hPa, luchtvochtigheid 10% TM ~ 93%.
- Stroombronconditie:
Laadspanning AC (100-240)V ± 10%, 50 ± 1Hz, Accuspanning DC 24V (+5%, -10%), Motorvermogen ≥ 180W
Omgevingsomstandigheden die schadelijk kunnen zijn voor de scootmobiel (bijv. hellingen steiler dan 12 graden, regen, sneeuw, ijs, enz.), zoals temperatuur en vochtigheid.
- Gebruik de scootmobiel pas wanneer deze is uitgekapt en laat te allen tijde slechts één persoon op de scootmobiel zitten.

Gewichtsbeperkingen

- De scootmobiel is getest met een simulatie van een menselijk model met een laadvermogen van 120 kg (265 lbs).
- Uw scootmobiel is beoordeeld op een maximaal draagvermogen. Raadpleeg de productspecificatietabel voor deze limiet. Houd er rekening mee dat het maximale draagvermogen het gecombineerde gewicht van de gebruiker en eventuele accessoires omvat die op de scootmobiel zijn gemonteerd. Blijf binnen het gespecificeerde draagvermogen van uw scootmobiel. Bij overschrijding van het draagvermogen vervalt de garantie. Wij zijn niet aansprakelijk voor letsel en/of schade aan eigendommen als gevolg van het niet naleven van de gewichtslimieten.



WAARSCHUWING 1. Wij zijn niet verantwoordelijk voor schade en letsel veroorzaakt door overgewicht.

WAARSCGUWING 2. Rijd niet op gevaarlijke hellingen.

WAARSCHUWING 3. Rijd niet achteruit bij het op- en afrijden van een heuvel. De maximale capaciteit is 8° bergop.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Stelling

Dit is een motoraangedreven voertuig voor binnen- en buitenvervoer, bedoeld om mobiliteit te bieden aan gehandicapten of ouderen die beperkt zijn tot een zittende positie.

De scootmobiel (model FNS01) heeft een onderstel met een aluminium frame, twee voorwielen, twee achterwielen, een zadel, een verstelbare stuurpen, een elektromotor, een elektromagnetische rem en 2 oplaadbare lithium-ionbatterijen. De scootmobiel wordt voortbewogen door de bestuurder die de gashendel, de snelheidsregelaar en de handgreep bedient. Het apparaat is voorzien van een elektromagnetische rem die automatisch inschakelt wanneer de scootmobiel niet in gebruik is en de rem niet handmatig bediend kan worden. De scootmobiel kan alleen onder normale wegomstandigheden worden gebruikt.



Lees de volgende verklaring aandachtig door.

Lees deze handleiding aandachtig door en zorg dat u alles goed begrijpt voordat u de scootmobiel voor de eerste keer gebruikt.



- Gebruik de scootmobiel niet in onduidelijke gevallen, anders kan het product beschadigd raken of kan de gebruiker gewond raken. Neem bij vragen contact met ons op.
- Let op de waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen in deze handleiding. Wij zijn niet verantwoordelijk voor letsel en schade veroorzaakt door verkeerd gebruik van dit product en het negeren van de waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.

Instructies



- Onjuist gebruik kan leiden tot overlijden of ernstig letsel van de gebruiker.
- Onjuist gebruik kan schade aan de scootmobiel veroorzaken.
- Houd de handleiding in acht om de scootmobiel in goede staat te houden.
- Maak GEEN scherpe bochten met hoge snelheid, op hellingen of plotseling achteruit.
- Gebruik de remontgrendeling/vrijloofunctie NIET op een helling zonder hulp om de beweging te controleren.
- Om verstikkingsgevaar te voorkomen, dient u alle plastic zakken in de verpakking uit de buurt van baby's en kinderen te houden. Gebruik de plastic zak niet in wiegjes, bedden, kinderwagens of boxen. De plastic zak is geen speelgoed.

PRODUCTGERELATEERDE UITLEG

Beoogd gebruik

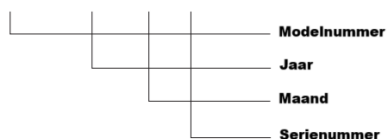
Het product is bedoeld voor mensen die moeite hebben met volledig lopen of die een beperking hebben (met uitzondering van obesitas).

Contra-indicaties

De beoogde gebruiker met een visuele beperking, een verstandelijke beperking of een nekaandoening die de omgeving op de rug niet kan observeren, dient het product door anderen te laten bedienen. Personen met een paraplegie onder de borstkas, osteoporose of hypochondrie mogen het product niet gebruiken.

Framenummer:

FNS01-2018-05-001



Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



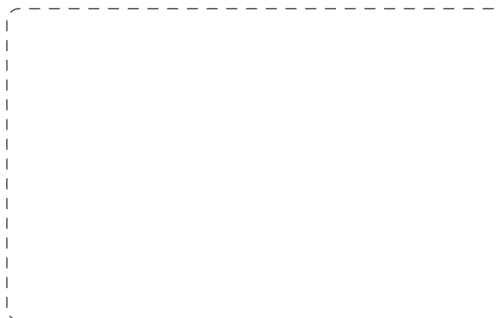
Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Eeuwig identificatiemerk
Raadpleeg de QR-code op het frame



XXXXXXXXXXXX

Etiket van de scootmobiel



SPECIFICATIE

Model	FNS01
Materiaal van frame	Aluminiumlegering
Uitgevouwen formaat (L x B x H) (mm/inch)	946 x 495 x 926 mm (37,2" x 19,5" x 36,5")
Vouwmaat (L x B x H) (mm/inch)	418 x 495 x 693 mm (16,5" x 19,5" x 27,3")
Laadvermogen	120 kg (265 lbs)
Motor	180W x 1 st borstelmotor
Controleur	Dynamisch
Batterij	24V 6AH x 2 stuks lithiumbatterij
Maximum snelheid	6 km/u (3,7 mph)
Rij bereik	20 km (12,4 mijl)
Voorwielen	161x50 mm (6,3"x2") PU massieve wielen
Achterwielen	190x54 mm (7,5"x2,1") PU massieve wielen
Helling beklimmen	Maximaal 8°
Oplaadtijd	6 uur
Breedte tussen armleuningen	435 ~ 475 mm (17,1"~18,7")
Zitbreedte	395 mm (15,6 inch)
Zitdiepte	385 mm (15,2 inch)
Zithoogte	560 mm (22")
Draaistraal	1200 mm (47,2")
Aandrijfmodel	Achteraandrijving
Remsysteem	Elektromagnetische rem
Gewicht (zonder batterij)	24,3 kg (53,6 lbs)
Gewicht (met batterij)	26,5 kg (58,4 lbs)
Batterijgewicht	1,1 kg x 2 stuks
Brutogewicht met exportverpakking	31,5 kg (69,5 lbs)

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing

Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Specificatiediagram



Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

ArMLEuningen zijn niet inbegrepen.
Standaardproductie, optioneel verkrijgbaar op aanvraag.



Inbegrepen in de verpakking van dit product:

- 1 x Scootmobiel
- 2 x Batterij
- 1 x Oplader
- 1 x Gereedschap
- 1 x Afstandsbediening
- 1 x gebruikshandleiding

Montage en demontage van de batterij

Montage

Schuif de batterij er vanaf één kant in tot deze geladen is.
Duw het andere uiteinde naar beneden in de batterijhouder

Demontage

Duw de groef aan de binnenkant, zoals weergegeven op foto 1.
Trek de batterij omhoog om deze eruit te halen tot u een klik hoort.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing

Scootmobiel SCOOTFNS01Y



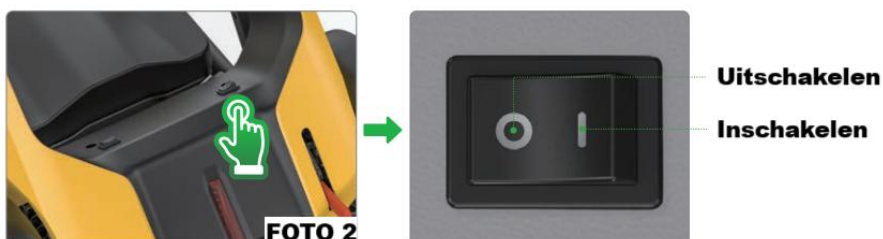
Functies belangrijkste onderdelen

Aan/uit-schakelaar

De scootmobiel heeft een accubeveiligingsschakelaar aan de achterkant (zie foto 2). Het is aan te raden de schakelaar uit te zetten als de scootmobiel langer dan 4 dagen niet wordt gebruikt. Houd de schakelaar aan wanneer de scootmobiel dagelijks wordt gebruikt.

Stap 1 Druk op de schakelaar aan de achterkant om de scootmobiel in en uit te schakelen als de scootmobiel langer dan 4 dagen niet gebruikt gaat worden. De schakelaar uitzetten is ideaal voor stroombeveiliging. (De locatie van de schakelaar zie Foto 2) Schakel de scootmobiel in terwijl deze eerder was uitgeschakeld en volg dan stap 2 om de scootmobiel in te schakelen.

Druk direct op de schakelaar om de scootmobiel in en uit te schakelen als de scootmobiel dagelijks gebruikt wordt en de schakelaar aan de achterkant aan blijft staan.



Plaats spullen in het opbergvak onder de stoel, dat zeer dicht bij de aan/uit-schakelaar zit. Dit kan ertoe leiden dat de aan/uit-schakelaar tijdens het rijden van de scootmobiel per ongeluk wordt aangeraakt. Een plotselinge stop kan tot potentieel gevaar leiden. Houd het opbergvak onder de stoel vrij.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing

Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Druk op de aan/uit-schakelaar op het bedieningspaneel om het apparaat aan en uit te zetten (zie foto 3)



FOTO 3

Stuurset

De stuurset is inclusief bedieningspaneel (met lcd-scherm voor accuvermogen, rijnsnelheid in km/u, aan/uit-schakelaar, snelheidsregelaar en claxon), handgreep en richtingshendel. De belangrijkste bedieningsfuncties worden weergegeven (zie foto 4).



FOTO 4

Het batterijvermogen en de snelheid worden weergegeven op het LCD-scherm wanneer de stroom is ingeschakeld (zie foto 5).



FOTO 5

Snelheidsregeling

De snelheid kan worden aangepast met de snelheidsregelaar met de vingers. Het snelheidsbereik is naar keuze van 0 km/u tot 6 km/u. Draai de knop helemaal naar links voor een lagere snelheid en helemaal naar rechts voor een hogere snelheid. (Zie foto 6).

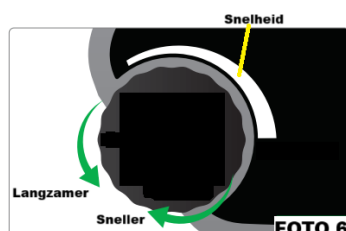


FOTO 6

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y



1. Houd altijd een lagere snelheid aan tijdens het draaien of achteruitrijden, om de veiligheid te waarborgen.
2. De luchtvochtigheid in de omgeving heeft een aanzienlijke invloed op de operationele werking van de belangrijkste onderdelen. Het wordt sterk aanbevolen om de omgeving vóór gebruik of tijdens gebruik in een omgeving met een lage luchtvochtigheid te houden.

Richtingbedieningshendel

Vooruit en achteruit rijden gaat via de bedieningshendel.

- a. Houd de hendel voorzichtig met beide handen vast.
- b. De scootmobiel rijdt vooruit door de linkerhendel naar achteren te trekken (of de rechterhendel naar voren te duwen) met de vingers. (Zie foto 7).
- c. De scootmobiel rijdt achteruit door de rechterhendel naar achteren te trekken (of de linkerhendel naar voren te duwen) met de vingers. (Zie foto 8).
- d. Er klinkt een pieptoon tijdens het achteruit rijden.
- e. De bedieningshendel keert automatisch terug naar de neutrale stand wanneer deze wordt losgelaten en de rem wordt tegelijkertijd ingeschakeld.



Koplampschakelaar: Druk op de lichtschaakelaar om de koplampen in en uit te schakelen.

USB-oplaadpoort: Beschikbaar voor het opladen van andere elektronische apparaten.

Claxon: De claxon wordt ingeschakeld door de claxonknop ingedrukt te houden. Laat de claxon op tijd klinken onder alle noodzakelijke omstandigheden tijdens het rijden.



Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Telescopische stuurpen

Trek de kunststof clip omhoog om de lengte van de stuurpen aan te passen, duw de clip terug om de stuurpen op de gewenste lengte te vergrendelen.



Handremhendel

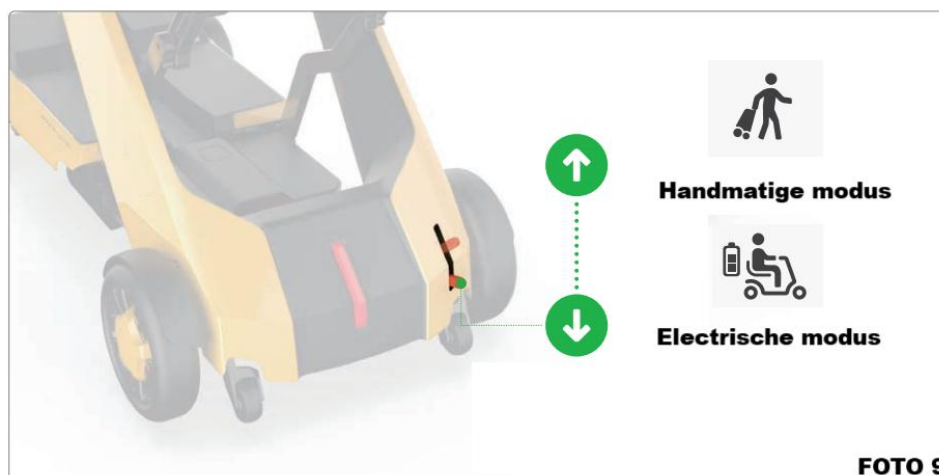
De handrem kan worden aan- en uitgezet door de hendel te wisselen tussen handmatige en elektrische bediening. (zie foto 9)

Elektrische bediening

Druk de rode hendel aan de achterkant van de scootmobiel naar beneden voor elektrische bediening.

Handmatige bediening

Trek de rode hendel omhoog voor handmatige bediening.



Vouwen en ontvouwen



De scootmobiel is ontworpen met 3 manieren om in en uit te klappen, afhankelijk van de voorkeuren en omstandigheden van de klant. U kunt kiezen uit automatisch, elektrisch of handmatig. Lees de instructies voor deze 3 manieren hieronder.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing

Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Automatisch vouwen / uitvouwen

Blijf op de "  " of "  "-knop van de afstandsbediening drukken. Het automatisch in- of uitvouwen wordt door de scootmobiel zelf gedaan. (Zie foto 10).



Elektrische schakelaar voor in- en uitvouwen

Raak de selectieknop "  " of "  " aan de onderkant van de scootmobiel aan totdat de scootmobiel volledig is uitgeklaapt of opgevouwen.



Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y



Plaats spullen in het opbergvak onder de stoel, dat zich vlak bij de schakelaar voor het in- en uitklappen bevindt. Dit kan ertoe leiden dat de schakelaar voor het in- en uitklappen onbedoeld wordt aangeraakt tijdens het gebruik van de scootmobiel. Een plotselinge inklapping van de scootmobiel kan onbedoeld worden geactiveerd, wat kan leiden tot potentieel gevaar. Houd het opbergvak onder de stoel vrij.

Handmatig vouwen / uitvouwen

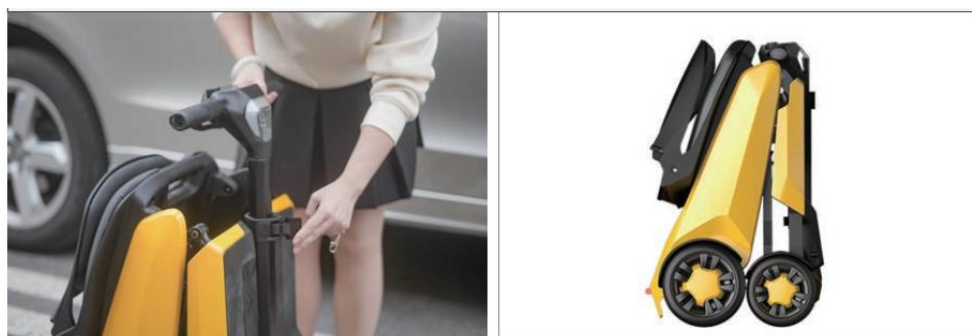
Stap 1 Duw de handhendel onder de stoel naar voren



Stap 2 Til vervolgens de hendel verticaal omhoog totdat de scootmobiel volledig is opgevouwen



Stap 3 Stuurpen laten zakken.



Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Handmatig uitvouwen

Stap 1 Klap de stuurpenvergrendeling zijwaarts naar de hoger geplaatste stuurpen en vergrendel deze.



Stap 2 Trek de duwstuurpen naar voren om de scootmobiel uit te vouwen.



Stap 3 Zodra de scootmobiel volledig is uitgeklaapt, klapt u de rugleuning omhoog



Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Stap 4 Duw de hendel onder de stoel naar achteren om de uitgeklapte stand te vergrendelen.



Batterij en opladen

De scootmobiel is ontworpen voor onderhoudsvrij gebruik met een lithium-ionaccu die langdurig meegaat. Hij is geschikt om op te laden met een 24V 2A lader.

1. Een volledig opgeladen accu is geschikt voor optimaal gebruik. Laad de accu minstens één keer per 3 maanden op.
2. Laad de accu volledig op en haal de accu uit de scootmobiel als u de scootmobiel langere tijd niet gaat gebruiken.

Terwijl de FNS01 de accu oplaadt, opent u de dop van de laadpoort aan het uiteinde van het stuur en sluit u deze aan met de laadstekker totdat de accu volledig is opgeladen. (Zie foto 11). Het wordt aanbevolen om de accu dagelijks volledig op te laden om de beste status te behouden.



FOTO 11



1. Laad de controller niet langer dan 6 uur continu op via de laadpoort om overladen te voorkomen terwijl er twee accu's zijn geplaatst. Laad nooit langer dan 3 uur op met slechts één accu.
2. Zorg ervoor dat de stekker van de lader volledig in de laadpoort van de scootmobiel zit.
3. Haal de stekker uit het stopcontact nadat de accu volledig is opgeladen om de levensduur van de lithium-ionaccu te verlengen.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y



1. Het rode lampje van de lader is uit zolang de stroombron en de lader aan staan. Controleer of de stroomaansluiting correct is.
2. Laadtijd: 6 uur als de dubbele accu van de scootmobiel wordt opgeladen via de laadpoort aan één kant van het stuur of via een externe lader.

Frequentie van opladen

De oplaadfrequentie is gebaseerd op de volgende omstandigheden:

- a. De hele dag met de scootmobiel rijden.
- b. Af en toe met de scootmobiel rijden.

Hoe bereik je de maximale rijafstand?

- a. Zorg ervoor dat de accu volledig is opgeladen voordat u gaat rijden.
- b. Vermijd het beklimmen van heuvels, macadam en zachte ondergrond.
- c. Neem de benodigde spullen mee en belast de scootmobiel niet.
- d. Rijd soepel en zonder onderbrekingen.



Enige kennis over hoe een lader de accu oplaadt

Grote stroomtoevoer van de lader naar de accu bij een lage spanning, kleine stroom van de lader wanneer de accu bijna vol is. Bijna geen of weinig stroom naar de accu, continu opladen zal geen overbelasting veroorzaken, maar de aanbevolen laadduur is niet langer dan 8 uur. De accu wordt continu opgeladen onder de aangesloten lader.

De indicatie van de laderlampjes

Er branden twee ledlampjes op de lader. Rood staat voor stroomaansluiting, de andere geeft de laadstatus aan. Deze geeft oranje aan dat de batterij opgeladen is en wordt groen als de batterij volledig opgeladen is. Het rode lampje kan blijven branden nadat de stroombron is losgekoppeld. Er kan iets mis zijn. Normaal gesproken gaat het rode lampje binnen enkele seconden uit als de stroombron is losgekoppeld. Het is normaal dat het rode lampje uitgaat, terwijl de accuspanning op peil is.

Ander type lader

De lader is ontworpen voor de accu van de scootmobiel. Het is ten eerste af te raden om een ander type lader van de originele fabrikant te gebruiken.

Veilig en betrouwbaar opladen van de accu

- a. Laad de scootmobiel niet langer dan 8 uur continu op via de laadpoort van de controller om overladen te voorkomen terwijl er twee accu's zijn geplaatst. Laad nooit langer dan 3 uur op als er maar één accu is.
- b. Houd de laadtijd van één accu op 6 uur wanneer deze extern wordt opgeladen om overladen te voorkomen.
- c. Haal de lader onmiddellijk uit het stopcontact zodra het indicatielampje op de lader groen wordt.
- d. Laad de scootmobiel één keer per week op wanneer de scootmobiel één keer per week wordt gebruikt. Volledig opladen duurt 6 uur.
- e. Houd de accu op vol vermogen



Geschikte specificatie van de batterij. Lithium-ionbatterij met vermelde specificaties.



Demonteer de batterij niet zelf. Voeg geen water toe aan de batterij. Schade door verkeerd gebruik van de batterij valt niet onder de garantie.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Batterijveiligheids en levensduursgids



Reden voor een zwakke nieuwe accu

De scootmobiel maakt gebruik van een deep-cycle accu met speciale chemische technologie, waardoor de accu na volledige lading snel kan worden opgeladen en langer meegaat. Als de accu en de scootmobiel volledig zijn opgeladen, neemt de initiële energieprestatie echter af tijdens transport, bijvoorbeeld door temperatuurschommelingen. Hoge temperaturen veroorzaken vermogensverlies, terwijl lage temperaturen leiden tot langere laadtijden. Het duurt een paar dagen voordat de accu zich aan de omgeving heeft aangepast en na transport weer normaal is. Na meerdere laad- en ontladcycli duurt het een paar dagen voordat de prestaties weer stabiel zijn.

Stappen voor het verbeteren van de batterijprestaties

- Laad de accu altijd volledig op wanneer deze nieuw is, zodat er minimaal 88% accucapaciteit is.
- Laad de accu na gebruik altijd volledig op en blijf rijden op een veilige en vertrouwde locatie. Rijd met lage snelheid als u de scootmobiel voor het eerst gebruikt.
- Laad de accu na de tweede keer volledig op, dit verhoogt de accucapaciteit tot 90%.
- Na 4 tot 5 keer volledig opladen bereikt de scootmobiel een capaciteit van 100%.

Zorg voor een goede batterijduur

Een volledig opgeladen accu behoudt goede prestaties en gaat langer mee, terwijl overladen en bij een volle accu zelden schade aanrichten.

Opslag van scootmobiel en accu

Als u de scootmobiel langere tijd niet gebruikt, volg dan de instructies voor het opbergen van de scootmobiel.

- Laad de accu volledig op.
- Koppel de accu los.
- Bewaar de scootmobiel op een droge en geschikte temperatuur.
- Vermijd sterke temperatuurschommelingen tijdens de opslag.



Bewaar de scootmobiel een paar dagen in een warme omgeving wanneer de accu bevroren is.



Langdurige opslag van de scootmobiel verdient het de voorkeur om een plaat onder het voetensteunpaneel te leggen ter ondersteuning. Dit voorkomt vlekken op de banden na langdurige belasting van de grond.

Instructie voor bediening

Voor gebruik

- Zorg ervoor dat de accu volledig is opgeladen.
- Zorg dat u bekend bent met de omstandigheden op de route, inclusief drukte, dieren en mogelijke obstakels.
- Blijf altijd uit de buurt van oneffen en glooiend terrein.
- Controleer of de schakelaar van de remhendel volledig is ingestoken en ingedrukt.
- Stuur met beide handen op het stuur.
- Claxonneer om te controleren of deze werkt.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Pagina 18 van 28

Document G.1.6.1
SCOOTFNS01Y

Procedure-
verantwoordelijk Kwaliteitscoördinator

Revisiedatum 10-07-2025

Rijden

Volg de volgende stappen tijdens het rijden met de scootmobiel.

- Klap de scootmobiel volledig uit.
- Controleer of de stoel in de juiste positie staat en stel het stuur in op een comfortabele positie.
- Schakel de stroom in nadat u de stoel goed hebt ingesteld met uw handen op het stuur.
- Duw de richtingshendel voorzichtig in met uw rechterduim.
- De rem wordt automatisch ontgrendeld en de scootmobiel rijdt vooruit. Duw de bedieningshendel niet te hard in, want dan neemt de snelheid snel toe.
- Draai het stuur naar links om naar links te gaan.
- Draai het stuur naar rechts om naar rechts te gaan.
- Rijd recht door door het stuur in de middenpositie te houden.
- De rem wordt automatisch ingeschakeld wanneer het stuur in de middenpositie staat en zodra de scootmobiel stopt met rijden.

Stappen voor het verbeteren van de accuprestaties

- Laad de accu altijd volledig op wanneer deze nieuw is, zodat er minimaal 88% accucapaciteit is.
- Laad de accu na gebruik altijd volledig op en blijf rijden op de scootmobiel op veilige en bekende locaties. Rijd met lage snelheid als u de scootmobiel voor het eerst gebruikt.
- Laad de accu na de tweede keer volledig op, dit verhoogt de accucapaciteit tot 90%.
- Na 4 tot 5 keer volledig opladen bereikt de scootmobiel een capaciteit van 100%.

Einde van het rijden

- Zorg ervoor dat de scootmobiel volledig stilstaat.
- Schakel de stroom uit met de sleutel of draai de tuimelschakelaar naar de "O"-stand.
- Stap voorzichtig van de scootmobiel af.
- Klap de scootmobiel in met 3 opties: via de afstandsbediening, elektrische schakelaar of handmatig

Garantie

Deze garantie is geldig vanaf de datum waarop het product de fabriek heeft verlaten en geldt alleen voor de vervanging van defecte onderdelen. Onderdelen die onder de garantie vallen, worden vervangen en naar u thuisbezorgd. Eventuele service- en arbeidskosten, indien van toepassing, voor het vervangen van onderdelen die onder de garantie vallen, komen voor rekening van de gebruiker. Door het eenvoudige ontwerp kunnen de meeste onderdelen eenvoudig door de eindgebruiker worden vervangen, zonder dat een professionele servicetechnicus nodig is. Het is echter altijd aan te raden om professionele hulp in te schakelen voor onderhoud en service, om ervoor te zorgen dat het werk naar behoren wordt uitgevoerd.

1. Garantie uitsluitingen:

- Gebruik van het product anders beschreven dan in deze gebruiksaanwijzing
- Bij een wijziging of reparatie van het product, welke niet geautoriseerd is door Premis Medical.
- Op de scootmobiel zit een **CE** sticker, hierop staan o.a. het Udi nummer(UDI) en de productiedatum (MDF). **VERWIJDER DEZE STICKER NIET**, dit i.v.m. de verplichte traceerbaarheid van medische hulpmiddelen in de MDR (Europese wetgeving over medische hulpmiddelen). **Bij verwijdering van deze sticker vervalt elke garantie.**

2. Garantie bepalingen:

- Verzendkosten voor het retourneren van het product is niet inbegrepen in de garantie en een Retourformulier dient aangevraagd te worden bij Premis Medical voorafgaand aan een retourzending van het product naar Premis Medical.
- De garantietermijn van slijtage gevoelige en dynamische onderdelen van het product bedraagt 6 maanden vanaf datum van aanschaf.
- Vervangen onderdelen ontvangen 6 maanden garantie vanaf datum van reparatie, mits de onderdelen origineel zijn.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Onder garantie

Stoelframe	3 jaar	Motoren	1 jaar
Controller en CPU-systeem	1 jaar	Accu	6 maanden
Slijtageonderdelen: Inclusief banden, zitting en rugleuning, arMLEUNINGEN en steunriemen.			3 maanden

De garantie dekt niet:

1. Producten die door nalatigheid van de gebruiker zijn beschadigd.
2. Producten die per ongeluk zijn beschadigd.
3. Producten die opzettelijk zijn beschadigd.
4. Producten die aan nalatigheid zijn blootgesteld.
5. Producten die aan misbruik zijn blootgesteld.
6. Producten die onjuist zijn opgeslagen.
7. Producten die onjuist zijn behandeld.
8. Producten die onjuist zijn bediend.
9. Producten die algemeen verkeerd zijn gebruikt.
10. Producten die op een ongeautoriseerde, niet-goedgekeurde manier zijn gewijzigd.

De garantie is niet overdraagbaar en geldt alleen voor de oorspronkelijke koper van de scootmobiel.

Het bedrijf behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen en verbeteringen aan te brengen.

Het bedrijf behoudt zich tevens het eigendom van de modellen voor en verbiedt elke reproductie, zelfs gedeeltelijk.

Problemen oplossen en onderhoud

Het digitale display op het bovenste bedieningspaneel heeft een herinneringspictogram en een code die wordt weergegeven in geval van een storing aan de scootmobiel. De bijbehorende factoren en methoden voor probleemoplossing staan hieronder vermeld onder de codes.



Herinneringspictogram van fout

De rode flitsregel is

Aantal flitsen + stop +

Herhaal de flits van een codeset,

dan zal de codeset continu knipperen.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Beschrijving van de flitscode om het type storing te identificeren

Flits	Omschrijving
1 - 1	Thermische terugtrekking / Stal
1 - 2	Gaspedaal reis
1 - 3	Snelheidslimiet Pot Fout
1 - 4	Onderspanningsfout
1 - 5	Overspanningsfout
2 - 1	Hoofdcontact driver uit storing
2 - 2	Ongebruikt
2 - 3	Hoofdcontactfout
2 - 4	Bestuurder hoofdschakelaar in storing
3 - 1	Aandrijvingsblokkering / OONAPU / Proc- of bedradingsfout
3 - 2	Rem aan fout
3 - 3	Voorlaadfout
3 - 4	Rem uit-fout
3 - 5	Hoge pedaaluitschakelingsfout
4 - 1	Stroomdetectiefout
4 - 2	Motorspanningsfout
4 - 3	EEPROM-fout
4 - 4	Fout in vermogenssectie

De accu van een elektrische scootmobiel is een uiterst belangrijk onderdeel. De levensduur van de accu bepaalt de levensduur van de scootmobiel. Probeer de accu na elk gebruik verzadigd te houden. Om deze gewoonte aan te leren, is het aan te raden om maandelijks een diepe ontlading uit te voeren! Als u een elektrische scootmobiel langere tijd niet gebruikt, zet hem dan op een plaats waar hij niet gestoten kan worden en trek de accu eruit om ontlading te beperken. Het is ook raadzaam om tijdens het gebruik niet te overbelasten, wat direct schadelijk is voor de accu. Overbelasting wordt daarom afgeraden en heeft geen directe invloed op de levensduur van de accu (zie foto 12).



FOTO 12



FOTO 13

Nadat de elektrische scootmobiel een tijdje is gebruikt, is het noodzakelijk om de losheid van de schroeven van de scootmobiel te controleren om de verbinding en werking tussen de onderdelen en componenten te garanderen en ongelukken te voorkomen (zie foto 13).

Na een regenbui moet de scootmobiel tijdig worden afgeveegd met een droge doek, vooral het gedeelte met het elektrische circuit, zodat de scootmobiel droog en schoon blijft (zie foto 14).

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing

Scootmobiel SCOOTFNS01Y



FOTO 14



FOTO 15

Als de elektrische scootmobiel op het strand, grind of een natte weg staat, en er zand, modder of grind op de band zit, moet deze tijdig worden schoongemaakt om te voorkomen dat onderdelen gaan roesten of dat de band slecht loopt, wat de schoonheid, het rijcomfort en de veiligheid kan aantasten (zie foto 15).

Bij een elektrische scootmobiel mag er geen kras op het leer van de zitting, de PU-leuningen en plastic versieringen ontstaan door scherpe voorwerpen, waardoor de schoonheid van het hele voertuig wordt aangetast (zie foto 16).



FOTO 16



FOTO 17

Elektrische scootmobielen zijn relatief eenvoudig te bedienen. Vermijd rijden door kinderen of volwassenen zonder ervaring met elektrische scootmobiel. Bestuurders dienen onnodige grote lichaamsbewegingen of slapen op de elektrische scootmobiel te vermijden, wat kan leiden tot onopzettelijk gevaar. Om dit te voorkomen, is het het beste om de schakelaar uit het stopcontact te halen wanneer u de scootmobiel niet gebruikt. Dit voorkomt ook diefstalgevaar (zie foto 17).



FOTO 18

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Pagina 22 van 28

Document G.1.6.1
SCOOTFNS01Y

Procedure-
verantwoordelijk Kwaliteitscoördinator

Revisiedatum 10-07-2025

Onderhoudsgereedschap:

Een eenvoudige gereedschapset wordt meegeleverd met de scootmobiel in de verpakking van de scootmobiel.

Droge, zachte stoffen en dergelijke zijn handig en gemakkelijk verkrijgbaar in de winkel, maar worden niet meegeleverd. De onderhoudsperiode varieert afhankelijk van de werkelijke gebruiksfrequentie en -situatie. Er is geen specifieke regel.

Onderhoudsfrequentie

1. Dagelijkse controle

Schakel de controller uit, controleer de hendel en zorg ervoor dat de hendel niet verbogen of gebroken is, en zorg ervoor dat u hem terugplaatst wanneer u hem loslaat. Controleer de basis van de hendel op beschadigingen. Controleer alleen de basis en repareer deze niet. Neem bij vragen contact op met uw dealer.

2. Wekelijkse controle

Koppel de controller- en laderconnector los van het accucompartiment. Controleer de aansluiting en op corrosie. Neem indien nodig contact op met uw dealer.

Zorg ervoor dat alle onderdelen van de controller goed op het product zijn aangesloten, draai de schroeven niet te strak aan.

Controleer de remmen. Deze inspectie moet op een vlakke ondergrond worden uitgevoerd en er moet voldoende vrije ruimte rondom zijn.

Controleer de remmen:

- Zet de controller aan. Controleer na één seconde de accu-indicator om te controleren of de accu stroom krijgt.
- Duw de hendel langzaam naar voren om de pieptoon van de remmen te horen, en laat de hendel onmiddellijk los. U moet het remgeluid horen nadat elke hendel een paar seconden is ingedrukt.
- Herhaal de handeling drie keer om de controller naar achteren, links en recht te duwen voor inspectie.

3. Maandelijks controle

- Controleer het anti-rolwiel op overmatige slijtage en vervang het indien nodig.
- Controleer de slijtage van de voorwielen en aandrijfwielen. Neem contact op met uw dealer als onderhoud nodig is.
- Controleer de voorvork op slijtage en loszitten, wat kan wijzen op afstelling of vervanging van het lager. Neem contact op met de dealer voor reparatie of vervanging.
- Houd het product schoon en laat geen vuil achter, zoals etensresten, dranken, resten, enz.

4. Opslag

- Dit product moet worden bewaard in een koele en droge omgeving. Bewaar het niet bij extreme temperaturen. Als het niet onder de bovengenoemde omstandigheden kan worden bewaard, kan dit roestvorming van de scootmobiel en schade aan het elektrische systeem veroorzaken. Opslagomstandigheden: temperatuur: -40 ~ +65 °C; Relatieve luchtvochtigheid: 80%; Atmosferische druk: 86 kPa ~ 106 kPa.
- Als u een probleem ontdekt, neem dan contact op met uw erkende lokale dealer of distributeur voor hulp met betrekking tot onderdelen (zoals accu, band, lader, enz.). U kunt ook rechtstreeks contact opnemen met de fabrikant via de volgende contactgegevens.
- Het wordt ten eerste aanbevolen om originele onderdelen van de leverancier te gebruiken om mogelijke problemen of storingen van de scootmobiel te voorkomen. Neem altijd eerst contact op met een erkende lokale dealer of distributeur.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing

Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Elektromagnetische interferentie & compatibiliteit



1. De elektrische scootmobiel FNS01 voldoet aan de elektromagnetische compatibiliteitseisen van de IEC60601-normen.
2. De gebruiker dient de scootmobiel te installeren en te gebruiken volgens de EMC-informatie in de bijgevoegde documenten.
3. De draagbare en mobiele RF-communicatieapparatuur kan de prestaties van de elektrische scootmobiel beïnvloeden en sterke elektromagnetische interferentie vermijden bij gebruik, bijvoorbeeld in de buurt van mobiele telefoons, magnetrons, enz.
4. De handleiding en de verklaring van de fabrikant zijn gedetailleerd beschreven in de bijlage.



1. De FNS01 elektrische scootmobiel mag niet in de buurt van of gestapeld met andere apparatuur worden gebruikt. Indien de scootmobiel toch in de buurt van of gestapeld met andere apparatuur moet worden gebruikt, dient te worden gecontroleerd of de scootmobiel normaal kan functioneren onder de gebruikte configuratie.
2. Naast de kabels die door fabrikanten van de FNS01 elektrische scootmobiel worden verkocht als reserveonderdelen voor interne componenten, kan het gebruik van andere accessoires en kabels dan de gespecificeerde leiden tot verhoogde emissie of verminderde immuniteit van de FNS01 elektrische scootmobiel.

Project	Kabellengte (m)	Al dan niet afgeschermd	Opmerking
Stroomkabel	1,3	Nee	/
Uitgangsleding van de lader	1,1	Nee	/
Verlengsnoer	0,12	Nee	/

Richtlijnen en verklaring van de fabrikant - Elektromagnetische emissie

De elektrische scootmobiel FNS01 is bedoeld voor gebruik in de hieronder gespecificeerde elektromagnetische omgeving. De koper of gebruiker van de elektrische scootmobiel dient ervoor te zorgen dat deze in deze elektromagnetische omgeving wordt gebruikt.

Lanceringstest	Naleving	Elektromagnetische omgeving - Richtlijnen
IEC60601 RFlaunch	1	De FNS01 elektrische scootmobiel gebruikt alleen RF-energie voor de interne functies. Daardoor is de RF-emissie zeer laag en veroorzaakt deze mogelijk geen interferentie met elektronische apparatuur in de buurt.
IEC60601 RFlaunch	B	De FNS01 elektrische scootmobiel is geschikt voor huishoudelijk gebruik en alle voorzieningen die rechtstreeks op het openbare laagspanningsnet voor huishoudelijk gebruik zijn aangesloten.
IEC60601 Harmonische emissie	A	
IEC60601 Spanningsfluctuatie/flikkeremissie	FIT	

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Richtlijnen en fabrikantverklaring - Elektromagnetische immuniteit

De elektrische scooter FNS01 is bedoeld voor gebruik in de hieronder gespecificeerde elektromagnetische omgeving. De koper of gebruiker van de elektrische scooter dient ervoor te zorgen dat deze in deze elektromagnetische omgeving wordt gebruikt.

Anti-interferentiemeting	IEC60601 Testniveau	Toeval niveau	Elektromagnetische omgeving - Richtlijnen
Elektrostatische Ontlading (ESD) ISO7176 IEC60601	±6 kV contactontlading ±8 kV luchtontlading	±6 kV contactontlading ±8 kV luchtontlading	De vloer moet van hout, beton of keramische tegels zijn, en als de vloer bedekt is met synthetische materialen, moet de relatieve luchtvochtigheid minimaal 30% zijn.
Elektrische snelle transiëntenstoot ISO7176 IEC60601	±2kV Naar het netsnoer	±2kV Naar het netsnoer	De stroomvoorziening in het ziekenhuis of in de commerciële omgeving moet van normale kwaliteit zijn
Spanningspieken ISO 7176 IEC 60601	±1 kV Differentiaal-modus spanning ±2 kV Common-modus spanning	±1 kV Differentiële spanning	De stroomvoorziening in het ziekenhuis of in de commerciële omgeving moet van normale kwaliteit zijn.
Spanningsdaling, korte onderbreking en spanningsvariatie op de voedingsingang ISO 7176 IEC 60601	-0% UT, duurt 0,5 circuits (op UT, 100% daling) -0% UT, duurt 1 circuit (op UT, 100% daling) 70% UT, duurt 25 circuits (op UT, 30% daling) 0% UT, duurt 5 seconden (op UT, 100% daling)	-0% UT, duurt 0,5 circuits (op U T, 100% doorzakking) -0% UT, duurt 1 circuit (op UT, 100% doorzakking) 70% UT, duurt 25 circuits (op UT, 30% doorzakking) -0% UT, duurt 5 seconden (op UT, 100% doorzakking)	De stroomvoorziening in het ziekenhuis of in de commerciële omgeving moet van normale kwaliteit zijn. Als gebruikers van de elektrische scooter continue werking nodig hebben tijdens een stroomonderbreking, wordt ononderbroken stroomvoorziening of accuvoeding aanbevolen.
Netfrequentie magnetisch veld (50/60 Hz) ISO7176 IEC60601	30 A/m	30 A/m	Het magnetische veld met de netfrequentie moet de horizontale eigenschappen hebben van het magnetische veld met de netfrequentie in een typische commerciële of ziekenhuisomgeving.
Let op: U_T heeft betrekking op de AC-netwerkspanning vóórdat de testspanning wordt toegepast.			

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

De elektrische scooter FNS01 zal naar verwachting worden gebruikt in de volgende gespecificeerde elektromagnetische omgeving, en de kopers of gebruikers van de elektrische scooters NPL001, NPL002 en NPL003 moeten ervoor zorgen dat deze in deze elektromagnetische omgeving wordt gebruikt

Anti-interferentiemeting	IEC60601 Testniveau	Toeval niveau	Elektromagnetische omgeving - Richtlijnen
RF-geleiding ISO7176 IEC60601	3 Vrms 150 kHz tot 80 MHz	3 Vrms	Draagbare en mobiele RF-communicatieapparatuur mag niet dichterbij enig onderdeel van de elektrische scootmobiel, inclusief kabels, worden gebruikt dan de aanbevolen isolatieafstand. Deze afstand wordt berekend met de formule die overeenkomt met de zenderfrequentie.
RF-straling (lader) ISO7176 IEC60601	3 V/m 80 MHz tot 1,0 GHz	3 V/m	Aanbevolen isolatieafstand d= 1,2VP 80 MHz tot 800 MHz d= 1,2VP 800 MHz tot 1,0 GHz d= 2,3VP
RF-straling (scootmobiel) ISO7176 IEC60601	20 V/m 26 MHz tot 2,5 GHz	20 V/m	26 MHz tot 800MHz 800 MHz tot 2,5 GHz d=0,2VP d=0,4VP Waarbij P het maximale uitgangsvermogen van de zender is, zoals geleverd door de fabrikant van de zender, in watt (W), en d de aanbevolen isolatieafstand in meter (m). B De veldsterkte van de vaste RF-zender wordt bepaald door het elektromagnetische veld te meten. A. In elk frequentiebereik moet B lager zijn dan het coincidentieniveau. Interferentie kan optreden in de buurt van apparatuur die is gemarkeerd met de volgende symbolen.



Opmerking 1: Bij de frequenties 80 MHz en 800 MHz wordt de formule van de hogere frequentieband gebruikt.

Opmerking 2: Deze richtlijnen zijn mogelijk niet geschikt voor alle gevallen waarin elektromagnetische voortplanting wordt beïnvloed door absorptie en reflectie van gebouwen, objecten en menselijke lichamen.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

- a. Opmerking 2: Deze richtlijnen zijn mogelijk niet geschikt voor alle gevallen waarin elektromagnetische voortplanting wordt beïnvloed door absorptie en reflectie van gebouwen, objecten en menselijke lichamen.
- b. De veldsterkte moet in het gehele frequentiebereik van 150 kHz tot 80 MHz lager zijn dan 3 V/m.

Aanbevolen scheidingsafstand tussen draagbare en mobiele RF-communicatieapparatuur en een elektrische scootmobiel.

De FNS01 elektrische scootmobiel is bedoeld voor gebruik in een elektromagnetische omgeving, waar uitgestraalde RF-storingen onder controle zijn. Afhankelijk van het maximale uitgangsvermogen van communicatieapparatuur kan de koper of gebruiker van de elektrische scootmobiel elektromagnetische interferentie voorkomen door de minimale afstand tussen draagbare en mobiele RF-communicatieapparatuur (zender) en de elektrische scootmobiel te handhaven.

Nominiaal maximaal uitgangsvermogen van zender/W	Isolatieafstand corresponderend met verschillende frequenties van zender/m				
	150 kHz ~ 80 MHz	80 MHz ~ 800 MHz (Oplader)	800 MHz ~ 2,5 GHz (oplader)	26 MHz ~ 800 MHz (scootmobiel)	800 MHz ~ 2,5 GHz (scootmobiel)
	d=1,2VP	d=1,2VP	d=2,3VP	d=0,2VP	d=0,4VP
0,01	0,12	0,12	0,23	0,02	0,04
0,1	0,38	0,38	0,73	0,06	0,13
1	1,2	1,2	2,3	0,2	0,4
10	3,8	3,8	7,3	0,62	1,26
100	12	12	23	2	4

Voor het nominale maximale uitgangsvermogen van de zender die niet in de bovenstaande tabel staat, kan de aanbevolen isolatieafstand D, in meters (m), worden bepaald met de formule in de corresponderende kolom met de zenderfrequentie, waarbij P het maximale nominale uitgangsvermogen van de zender is, zoals geleverd door de fabrikant van de zender, in watt (W).

Opmerking 1: Bij frequenties van 80 MHz en 800 MHz wordt de formule voor het hogere frequentiebereik gebruikt.

Opmerking 2: Deze richtlijnen zijn mogelijk niet geschikt voor alle gevallen waarin elektromagnetische voortplanting wordt beïnvloed door absorptie en reflectie van gebouwen, objecten en menselijke lichamen.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing

Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Garantie Registratie Kaart

Naam		ID nummer	
Adres		Telefoon	
Model		Product nr.	

Aankoopdatum	(dag)	(maand)	(jaar)
Fabrikant			
Distributeur	Stempel of handtekening		
Distributeur (telefoon) (adres)			

De fabrikant is verantwoordelijk voor eventuele materiaal-, productie- of ontwerpfouten van de scootmobiel, terwijl de dealer zorg draagt voor het onderhoud en de service.

Garantie sluit uit:

- Problemen als gevolg van verkeerd gebruik en onjuist onderhoud.
- Vervangen van onderdelen die niet van de fabrikant afkomstig zijn.
- Schade veroorzaakt door een ongeval.
- Verbruiksonderdelen.
- Wijziging van het originele ontwerp.
- Problemen veroorzaakt door een natuurramp.

De garantiekaart moet binnen 15 dagen na retournering aan de dealer worden ingeleverd bij de aftersalesafdeling van de fabrikant.

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning

Gebruiksaanwijzing



Scootmobiel SCOOTFNS01Y

Richtlijnen en regelgeving

1. Alle producten die verkocht worden bij Premis Medical zijn CE gekeurd. Tevens voldoen wij vanuit onze ISO 9001 certificering aan de ISO standaarden voor Medische Hulpmiddelen. Hierdoor kunt u er op vertrouwen dat u het aangeschafte product veilig kunt gebruiken en de kwaliteit gewaarborgd blijft.
2. Waar van toepassing voldoen de producten van Premis aan de MDD- en MDR-richtlijnen.
3. Alle producten van Premis voldoen aan de toepasbare wet- en regelgevingen voor deze producten.



SUNGO Europa B.V.
Fascinatiolaan 522, Eenheid 1.7, 2909VA
Capelle aan den IJssel, Nederland

 Distributeur	
Premis Medical BV. de Nort 20, 3931 NG, Woudenberg The Netherlands	 



Voldoet aan de relevante eisen van medische hulpmiddelen volgens de:

MDR:2017-745
NEN: EN:IEC 62366-1:2015
NEN: EN:ISO 15223-1:2016
NEN: EN:ISO 14971-1:2015
NEN: EN:ISO 11199-2:2021
CEN: NL:1985:1998
NEN: EN:ISO 21856:2022

De bijbehorende technische documentatie is ter inzage beschikbaar.

Uitleg:

MDR: 2017-745

Verordening medische hulpmiddelen - Aanvraag voor medische hulpmiddelen

NEN: EN:IEC 62366-1:2015

Medische hulpmiddelen - Toepassing van bruikbaarheidstechniek op medische hulpmiddelen

NEN: EN:ISO 15223-1:2016

Medische hulpmiddelen - Symbolen die moeten worden gebruikt op etiketten van medische hulpmiddelen, etikettering en te verstrekken informatie

NEN: EN:ISO 14971-1:2015

Medische hulpmiddelen - Toepassing van risicobeheer op medische hulpmiddelen

NEN: EN:ISO 11199-2:2021

Met beide armen gemanipuleerde loophulpmiddelen - Eisen en testmethoden -

CEN: NL:1985:1998

Loophulpmiddelen - Algemene eisen en testmethoden

NEN: EN:ISO 21856:2022

Hulpmiddelen – Algemene eisen en testmethoden

Versie:	1.0	Classificatie:	Voor Intern gebruik/Publiek
Status:	In gebruik		
Datum:	10-07-2025	Auteur:	R. Keuning